

Гаранционни условия за двигатели, шорт и лонг блокове

Гаранцията на тези агрегатите е:

- за нови - 12 месеца или пробег от 60 000 км. (което настъпи първо)
- за рециклирани и от серията ECO - 6 месеца или пробег от 40 000 км.

Гаранционният срок започва да тече от датата на фактурата. Продукт, който показва дефекти в материала или изработката по време на гаранционния срок, ще бъде заменен безплатно с нов или ще бъде възстановена стойността му.

В случай на обоснован отказ на гаранционната претенция от доставчика, разходите за транспорт и проверка от доставчика се поемат от клиента.

Гаранцията е валидна само при спазване на следните условия:

- Монтажът е извършен в специализиран сервиз, за което има издаден документ, съдържащ шаси и / или регистрационен номер, пробег на превозното средство и дата на ремонта.
- Монтажът е извършен съгласно изискванията на производителя на превозното средство.
- Задължително е да се монтира нова маслена помпа.
- На превозното средство се извършва периодично техническо обслужване на интервалите определени от производителя, като първа смяна на моторно масло след монтажа на новия агрегат се извършва при пробег от 1 000 до 3 000 км.
- Спазването на изискването за периодично техническо обслужване се доказва с документи, издадени от сервиза / лицето извършило обслужването.

Гаранцията не покрива:

- Повреди вследствие на естественото износване в резултат от експлоатацията на превозното средство
- Повреди възникнали от неправилен монтаж и експлоатация
- Последствия от спиране на МПС от експлоатация
- Разходи за транспортиране на МПС и / или резервната част
- Разходи за монтаж и демонтаж на дефектната част
- Щети и повреди по МПС, възникнали вследствие на дефекта на резервната част

Дубе България ЕООД

ДДС №: BG204297587

Адрес по регистрация:

жк.Дружба 1, ул.Амстердам 23, 1528 София

Тел: + 359 2 424 3181

WEB: www.dubhegroup.bg

Общи правила при смяна на двигатели

Преди да стартирате двигателя следните указания за монтаж трябва да се съблюдават:

- Преди монтажа частите трябва да се почистят.
- Течна гарнитура (силикон) да се ползва само на местата посочени от производителя на двигателя.
- Маслената помпа и масленият охладител трябва да се сменят с нови. В противен случай гаранцията отпада.
- Всички филтри да се подменят с нови.
- Всички гарнитури на периферните части да се подменят с нови.
- Убедете се, че в смукателната система не постъпва въздух, който не е преминал през въздушния филтър.
- Проверете работата на вентилатора на радиатора на охладителната система.
- Почистете радиатора и проверете неговата проходимост. Напълнете охладителната система с охладителна течност по спецификация на производителя на превозното средство, проверете охладителната система за херметичност и я обезвъздушете.
- Проверете правилната работа на датчиците и съответните уреди от инструменталното табло. Сменете с нови при необходимост.
- Завъртете колянвия вал на ръка (или на стартер без възможност двигателя да заработи) за да се повиши налягането в маслената магистрала и всички елементи да получат необходимото смазване.
- Проверете работата на клапаните за налягане, водните помпи, термостати, маховик и вибрационен демпфер и сменете с нови при необходимост.
- Проверете турбокомпресора и прилежащите маслени канали.
- Проверете работата на инжекторите. Сменете с нови при необходимост.
- Следете нивата на моторното масло и охладителната течност по време на разработването при студен двигател.
- Спазвайте инструкцията за монтаж и поддръжка от производителя на двигателя/превозното средство.